
BESPREKINGSVERSLAG

Project : Timmersteekade
Besteknummer : -
Verslagnummer : 1
Datum : 23-08-2017
Plaats : Gemeentehuis Raamsdonksveer
Tijd : 15:00-16:30
Opgesteld door : A. Groeneveld
Aanwezig :
M. Oosterbaan (MOo)- Gemeente Geertruidenberg (projectleider)
A. Groeneveld (AGr)- ATAB Civiele techniek (werkvoorbereider)
Fam. Kuijten (KUi) – Woonschip Johanna
H. van de Sande (HSa)- Vertegenwoordiger ASV
M. Derksen (MDe)- initiatiefnemer historische schepen

Afwezig : J. Leijten van BLN-Schuttevaer afdeling de Amer (met kennisgeving), W. Stam van ASV (met kennisgeving)

Kopieën aan : Wethouder van Oort, aanwezigen en afwezigen

1. Opening

MOo opent de vergadering en heet ieder welkom.

2. Doel bijeenkomst

Doel van deze bijeenkomst is om tot een voor iedere acceptabele indeling van schepen binnen het plangebied te komen. Pas na overeenstemming over de definitieve indeling wordt overgegaan tot detailuitwerking van het plan.

3. Mededelingen/ Ingekomen en uitgereikte stukken

Mededelingen:

- a. AGr deelt mede dat op 24-08-2017 nog een aanvullend overleg plaats zal vinden met dhr J. Leijten van BLN-Schuttevaer afdeling de Amer om over de ligplaats van de beroepsvaart te spreken. Uitkomsten van dit overleg worden verwerkt in dit verslag.
- b. Via het college is een mail/brief binnengekomen van mevr. Fluitsma van ASV. Dhr. van de Sande geeft aan dat hierop een officiële reactie van de gemeente verwacht word.
- c. Dhr. van de Sande geeft aan dat de communicatie van de gemeente richting ASV niet (goed) verloopt en verzoekt om een meer constructieve samenwerking. AGr zegt dat hij een verkeerd e-mailadres van ASV gebruikt heeft en dat daardoor de 1^{ste} uitnodiging niet aangekomen is. AGr biedt hiervoor excuus aan. Gemeente geeft aan de communicatie nu via de juiste

- personen te laten plaatsvinden.
- d. Dhr. van de Sande verwacht verlag van deze bijeenkomst. Gemeente geeft aan een kort verlag van de bijeenkomst op te stellen.
 - e. MOo geeft aan dat sommige belanghebbenden ook andere belangen dan algemeen, zoals economische, zouden kunnen hebben. De gemeente zal er op toezien dat integer met ieders belangen zal worden omgegaan om het verdere proces goed te laten verlopen.

Ingekomen stukken:

- a. Per mail aan college B&W: ligplaatsproblematiek Geertruidenberg van ASV.
- b. Per mail: diverse constructieve voorstellen van MDe, zoals foto's en voorbeelden van steigers en handschetsen, foto's van het gebied e.d.
- c. Per mail: Diverse constructieve stukken van BLN-Schuttevaer zoals info over stroomkasten, steigertrappen, afmeerpalen en foto's van het gebied e.d.

Verzonden stukken:

- a. Namens de gemeente is door ATAB Civiele techniek naast de uitnodiging voor deze bijeenkomst ook tekening "Timmersteekade Nieuwe situatie d.d. 17-7-2017" met een concept scheepsindeling gezonden.

4. Woonschip Johanna

a. Dubbel liggen

Fam Kuijten geeft aan problemen te hebben met dubbelliggen. De Weiss van schip Ideaal ligt langs zij en die veroorzaakt overlast volgens Kuijten. Er is geen sprake van een goede relatie. De gemeente geeft aan niet over onderlinge verhoudingen tussen burgers te gaan.

De gemeente zegt zich aan de wet te houden, en zal uitzoeken wat het beleid tot dubbelliggen binnen de gemeente (plaatselijke verordening, havenreglement etc.) of de wet is. Het bestemmingsplan staat dubbelliggen toe.

b. Toegang woonschip

Fam. Kuijten geeft aan dat door de gemeente een behoorlijke toegang vanaf de kade naar het schip is toegezegd. Doelstelling van de gemeente is alle schepen binnen dit plan behoorlijk toegankelijk te maken.

Kuijten geeft aan het bestaande ponton te hebben verkocht omdat door de gemeente een nieuwe ponton toegezegd is. MOo geeft aan niet op de hoogte te zijn van deze afspraak. MOo verzoekt Kuijten dan ook stukken aan te leveren waaruit blijkt dat beloofd is dat door de gemeente een ponton zou worden geleverd. Indien Kuiten over zulke stukken niet meer beschikt kunnen zij ook aangegeven met welke bevoegde bestuurder of (toenmalig) ambtenaar deze afspraken gemaakt zijn. MOo kan dit dan verifiëren.

Mevr. Kuiten verzoekt de gemeente verder een gelegenheid tot het parkeren van fietsen nabij het woonschip. Gemeente komt hierop terug bij de detailuitwerking.

c. Voorzieningen

Kuiten vraagt of alle voorzieningen zoals water stroom en riool gehandhaafd blijven. Gemeente zegt toe dat de voorzieningen minimaal gehandhaafd blijven, maar naar alle waarschijnlijkheid vernieuwd zullen worden.

d. Indeling

Fam. Kuiten geeft aan wel in te kunnen stemmen met door gemeente aangegeven locatie zoals aangegeven op tekening "Timmersteekade Nieuwe situatie d.d. 17-7-2017".

5. ASV

a. Mail op persoonlijke titel.

Volgens HSA is er door een lid van ASV, namens ASV, een brief gestuurd aan de gemeente. HSA meldt dat deze brief op persoonlijke titel aan de gemeente gezonden is, en dat de gemeente deze brief ook als zodanig moet behandelen.

b. Gebruikersfatsoen binnenvaartsteiger

HSA geeft aan dat de binnenvaart met regelmaat verzocht wordt om plaats te maken voor bijv. een passagiersschip, en dat zij hier aan meewerken. Schepen komen echter niet opdagen waardoor zij dus voor niets verlegd zijn met kosten tot gevolg. AGr geeft aan dat dit een technisch overleg is waarbij wordt getracht tot een voorstel te komen tot (her)indeling van schepen. Gemeente zal wel navraag doen bij havenmeester aangaande deze opmerking, maar dit punt hier niet inhoudelijk behandelen.

ASV verzoekt de gemeente te kijken naar alternatieve voorzieningen t.b.v. afmeren van rondvaartboten, wellicht aan de steiger voor historische schepen of in de binnenhaven. Gemeente geeft aan al bezig te zijn alternatieven te beschouwen.

c. Voorzieningen

ASV geeft aan dat de bestaande (stroom)voorzieningen voldoen aan wat zij nodig hebben, en dat zij geen verzwaaring nodig vinden t.o.v. de bestaande situatie. Wel wordt verzocht om een sleutel voor de huisvuilcontainer te verstrekken. Gemeente komt hierop terug bij de nadere uitwerking van het plan.

d. Indeling

ASV geeft aan wellicht in te kunnen stemmen met door gemeente aangegeven locatie zoals aangegeven op tekening "Timmersteekade Nieuwe situatie d.d. 17-7-2017".

6. initiatiefnemer historische schepen

a. aantal schepen

MDe wijst de gemeente nogmaals op de opgave van raad en college om te voorzien in ruimte voor minimaal 5 historische schepen. AGr geeft aan dat het plan volgens tekening "Timmersteekade Nieuwe situatie d.d. 17-7-2017" aan deze opgave voldoet.

MDe wijst de gemeente op de aanvaar constructie van de brugpeilers, welke begint voor de havenmond. AGr geeft aan het remmingwerk op tekening te zetten, zodat de doorvaartbreedte inzichtelijk wordt.

b. Indeling

MDe verzoekt de gemeente nogmaals de indeling van de historische schepen te bezien. Wellicht kan het aantal historische schepen nog toenemen. AGr zal de situatie i.r.t. de doorvaart naar de binnenhaven afwegen tegen de andere belangen en de indeling nogmaals bekijken.

7. Naschrift: BLN-Schuttevaer afdeling de Amer

a. Toegankelijkheid schepen

Door BLN-Schuttevaer afdeling de Amer is een aantal voorstellen gedaan m.b.t. toegankelijkheid vanaf de schepen. Zo is gesproken over diverse trapconstructies, drijvende en vaste steigers e.d. AGr geeft aan deze voorstellen mee te nemen in de nadere uitwerking van het plan.

b. Afmeervoorzieningen

BLN-Schuttevaer doet een aantal aanbevelingen m.b.t. afmeerpalen. Deze aanbevelingen zullen worden overgenomen in het aangepaste ontwerp. De tekening met indeling wordt hierop aangepast.

c. (Stroom)voorzieningen

BLN-Schuttevaer doet een aantal aanbevelingen m.b.t. toe te passen stroomvoorzieningen. AGr zegt toe de haalbaarheid van dit 64 Amp systeem in deze specifieke situatie te toetsen bij verdere uitwerking van het plan.

d. Indeling

BLN-Schuttevaer geeft aan wel in te kunnen stemmen met door gemeente aangegeven locatie zoals aangegeven op tekening "Timmersteekade Nieuwe situatie d.d. 17-7-2017", met dien verstande dat het schip van Kuijten minimaal 5 meter afstand vanaf de beroepsvaart ligt.

8. Vervolg

AGr en MOo zullen de haalbaarheid van alle gemaakte opmerkingen over de indeling toetsen en op een herziene tekening aangeven. De herziene tekening zal aan de belanghebbenden voorgelegd worden. Na het vastleggen van de definitieve indeling wordt overgegaan tot detail uitwerking van het plan.

9. W.V.V.T.K. rondvraag en sluiting

Geen verdere opmerkingen en vragen

Project : Timmersteekade
Blad : Pagina 5