

Toegankelijk Geertruidenberg
T.a.v. C. van Gageldonk
Ambr. Rozendaelstraat 32
4931 RE Geertruidenberg

Raamsdonksveer, 6 april 2022

Ons kenmerk : LIB//2022031589873
Onderwerp : herstel wandelpaden De Veste
Behandeld door : M. Appels
Telefoonnummer : 14 0162

Geachte heer Van Gageldonk,

Op 4 april ontvingen wij op ons verzoek uw advies over het onderwerp herstel wandelpaden De Veste in Geertruidenberg. Wij hebben uw advies gevraagd op de door ons gekozen optie om de paden in en rondom de Veste in Geertruidenberg te herstellen door gebakken klinkers aan te brengen.

In uw reactie vraagt u waarom niet voor asfalt of beton gekozen is.

Een oriënterend onderzoek naar vestingpaden van de 10 mooiste vestingsteden van Nederland, waar Geertruidenberg ook onder valt, wees uit dat de paden rondom de vestingwerken voor 80% uitgevoerd zijn in gebakken klinkers (variant 5) en 20% met halfverharding (Variant 1 en 2). Asfalt is iets goedkoper in aanleg maar heeft erg hoge onderhoudskosten, waardoor asfaltpaden op de totale levenscyclus veel duurder zijn dan het huidige voorstel. Paden van beton zijn zeer duur in aanleg. Op sommige plaatsen op de Veste is machinaal aanleg van betonpaden niet mogelijk door ruimtegebrek. Je krijgt dan een lappendeken en dat is niet wenselijk. Het is esthetisch minder fraai dan gebakken klinkers.

Wij zijn daarom van mening, zoals het voorstel nu ligt, dat door de paden in gebakken klinkers uit te voeren, het mooiste resultaat oplevert passend bij deze locatie. Daarnaast is het toepassen van gebakken klinkers een duurzame verharding, als je kijkt naar levensduur, onderhoudskosten en restwaarden.

Verder geeft u in uw advies enkele punten van zorg aan:

1. Voegen en daarmee gepaarde onkruidgroei die in en tussen de elementenverharding kan ontstaan.

Elementenverharding heeft voegen en dus bestaat de kans dat daar onkruid tussen kan groeien. Om dit enigszins te voorkomen worden de paden 4 keer per jaar d.m.v. borstelmaschine gereinigd. Met name in het voorjaar voorkomt dit de nodige onkruidgroei. Ook tijdens de aanleg is het een punt van aandacht om voegen in te vegen met speciaal voegenzand hetgeen onkruid weert.

2. Opsluiting en randverzakkingen van de paden.

De paden worden aan weerszijde opgesloten door betonnen opsluitbanden met een afmeting van 10x20 cm. In tegenstelling tot veel andere locaties binnen onze gemeente kiezen wij juist voor een relatief zware betonband om verzakkingen en verwijding van de paden te voorkomen.

3. Schade en verzakkingen die kunnen ontstaan na bereden te zijn door zwaar materieel.

Op vele locaties langs De Veste wordt het gras ecologisch door middel van schapen onderhouden. Slechts op enkele plaatsen worden de bermen en taluds machinaal gemaaid. Deze machines zijn allemaal uitgerust met lagedruk wielen waardoor spoorvorming in de verharding voorkomen wordt.

4. Afwerken van bermen en aansluiting van bermen op de nieuw aan te leggen paden.

Met het herstellen van de verharding gaan we de paden een aantal centimeters boven het bestaande maaiveld aanleggen. Daarnaast worden de paden of in tonrond of op één oor gelegd om plasvorming te voorkomen.

5. Wortelopdruk die kan ontstaan door aanwezige bomen.

Dit blijft altijd een zorg of het nu om asfalt- of elementenverharding gaat. Schade door wortelopdruk is lastig te voorkomen. Op locaties waar wortelopdruk te verwachten is, kan het aanbrengen van een wortelscherm een goede levensbestendige oplossing zijn. Daarnaast zijn de herstelwerkzaamheden van wortelopdruk bij elementenverharding eenvoudiger en goedkoper op te lossen dan bij asfalt-verhardingen.

6. Gladde en soepele overgang naar diverse andere verhardingen.

Hiervoor gaan we zorgdragen. Dit kan tijdens de uitvoering in overleg nog nader met u worden bepaald.

7. De huidige langs- en dwarsscheuren in relatie tot ondergrond.

De destijds voorgestelde verhardingsmethode hield in het aanwezige materiaal zoals asfalt, menggranulaat/puin fundering en zand, zoveel mogelijk te hergebruiken als basis voor een nieuwe cementgebonden constructie en daarna af te werken met een slijtlaag.

De ontstane scheuren zijn een gevolg van het feit dat cementgebonden verhardingen altijd krimpscheuren veroorzaken. Daarom zie je bij betonverhardingen dat er schijnvoegen in de verharding worden gezaagd om juist dit euvel gecontroleerd te laten gebeuren. Bij de huidige verharding van de Veste is dit achterwege gelaten waardoor de verharding willekeurig in dwars- en langsrichting is gaan scheuren. Dit heeft niets te maken met de eventuele slechte ondergrond.

Wij begrijpen uw zorgen en hopen dat we met bovenstaande antwoorden uw zorg enigszins hebben kunnen wegnemen, zodat u positief staat tegenover het voorgenomen besluit.

We hopen u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

Kevin van Oort
Wethouder openbare ruimte