

Raadsvoorstel

Zaaknummer : 2021032478245

Aan	: Raad van Geertruidenberg
Raadsvergadering	: 3 juni 2021
Agendanummer	:
Onderwerp	: Raadsvoorstel Visie Hooipolder

Voorstel

1. De Visie Hooipolder vast te stellen;
2. Instemmen met het voorstel voor de "korte termijn" maatregelen.
3. Instemmen met het eindbeeld voor de betreffende infrastructuur;
4. Afkoopregeling A27 gebruiken voor dekking maatregelen.

Inleiding

Verbreiding A27

De fileproblematiek op de A27 is dusdanig dat deze weg al jaren hoog in de nationale file-top 10 staat. Aanleiding voor Rijkswaterstaat (RWS) om de capaciteit van de A27 tussen Houten en Hooipolder te vergroten. Na een traject van jaren is na de zomer 2020 het Tracébesluit (TB) voor de verbreding van de A27 onherroepelijk geworden. Met dit besluit staat het gehele (weg)ontwerp van het project vast en is RWS gestart met de voorbereiding voor uitvoering.

Knooppunt Hooipolder

Ook knooppunt Hooipolder zal vanuit de verbreding van de A27 worden aangepast. In samenwerking met RWS, de provincie Noord-Brabant en de omliggende gemeenten is het HooipolderPlus-plan bedacht om de doorstroming van het verkeer op de snelweg A59 te verbeteren en de druk op het onderliggend wegennet te verminderen. Onderstaande maatregel 5 werd daarmee toegevoegd aan het project verbreding A27. Dit heeft geleid tot de volgende maatregelen rondom Hooipolder in het vastgestelde TB::

1. Een verbindingsboog tussen de A59 en de A27 (van west naar noord);
2. Verbreden van de A27 ten noorden van Hooipolder;
3. Afsluiten van aansluiting 34 bij Raamsdonksveer;
4. Een nieuwe verbindingsweg vanaf aansluiting 33 (Oosterhout) naar Raamsdonksveer;
5. Uitbreiding van het knooppunt met 2 vrije rechtsaffers: vanuit Utrecht richting Rotterdam en vanuit Den Bosch richting Utrecht. Bovendien komt er bij de verkeerslichten op de A59 meer ruimte voor wachtende voertuigen, zodat zij het overige verkeer niet blokkeren.

Verkeersbeeld eindsituatie verbreding A27

Verkeersmodelsimulaties tonen aan dat met de voorgenomen aanpassingen aan het knooppunt er geen files meer optreden op en rondom hooipolder en het verkeer ongehinderd haar weg kan vervolgen. Dat betekent ook dat de noodzaak om het knooppunt te vermijden en het onderliggend wegennet als alternatieve route te gebruiken sterk wordt verminderd.

Echter gelijktijdig met het verbeteren van de doorstroming op en rond het knooppunt Hooipolder gaan de verkeersstromen in de directe omgeving van knooppunt Hooipolder veranderen door het vervallen van aansluiting 34 Raamsdonksveer.

Werk in uitvoering fase verbreding A27

De realisatie van deze plannen, zoals verwoord in het TB, start in 2023. De planning is dat knooppunt Hooipolder in 2026 opgeleverd wordt en het gehele project tussen 2029-2031.

Tijdens de realisatie zal de (huidige) capaciteit van de A27 tijdelijk minder zijn. De te verwachte verkeershinder op het traject Hooipolder - Everdingen is van 2023-2028. De (extra) verkeershinder als gevolg van de aanpassingen aan de Keizersveerbrug wordt verwacht in periode 2026-2027.

De verwachting is dat in deze - werk in uitvoering - periode de bestaande filedruk en daarmee ook de neiging om te sluisen over het onderliggend wegennet zal toenemen.

Onderliggend wegennet

Vanuit het project “Verbreding A27” worden door RWS geen aanpassingen voorgesteld aan wegen tussen Waspik, Ramsdonk en Raamsdonksveer. Ondanks dat in deze kernen veel overlast wordt ervaren van verkeer dat de A27 / A59 / knooppunt Hooipolder wil vermijden. Uw Raad en de provincie Noord-Brabant hebben aangegeven dat met het opheffen van de aansluiting 34 Raamsdonk de situatie wel dusdanig veranderd dat aanpassingen aan de infrastructuur nodig zijn om de leefbaarheid, verkeersveiligheid en bereikbaarheid voldoende te kunnen waarborgen. Daarbij is ook aangegeven dat te treffen maatregelen gezocht dienen te worden op de bestaande infrastructuur. Een parallelstructuur die eerder onderdeel uitmaakte van de varianten is door uw raad als ongewenst bestempeld. Draagvlak voor de te treffen maatregelen is eveneens als voorwaarde meegegeven.

Visie Hooipolder

Na de reconstructie van knooppunt Hooipolder en de A27 sluit het gebruik van het onderliggend wegennet beter aan bij de inrichting en de functie doordat sluipverkeer nauwelijks meer gebruikmaakt van gebiedsontsluitingswegen en erftoegangswegen, de leefbaarheid is verbeterd in de kernen en de verkeersveiligheid is vergroot voor alle weggebruikers.

Eindbeeld voor betreffende infrastructuur:

Na de reconstructie van knooppunt Hooipolder en de A27 zal het verkeer het onderliggend wegennet anders gebruiken. De inrichting, karakter en gebruik van de weg moet met elkaar in overeenstemming zijn. Bij de invulling van de wegcategorisering en de bijbehorende inrichting vormt Duurzaam Veilig dan ook het uitgangspunt.

Kijkend naar het gebied in de directe omgeving Hooipolder is direct duidelijk dat de A27 en de A59 de stroomwegen zijn waar verkeer zo lang mogelijk gebruik van moet maken (ook als er vertraging op het knooppunt is) om de uiteindelijke bestemming te bereiken. Maar ook verkeer met een herkomst in het gebied moet zich zo snel mogelijk naar een stroomweg kunnen begeven om daar de reis te vervolgen. De overige wegen in het gebied moeten daarin faciliteren zonder dat de bereikbaarheid van het gebied en de veiligheid en leefbaarheid daaronder lijden.

Dat betekent dat de overige wegen in het onderzoeksgebied geclassificeerd worden als gebiedsontsluitingsweg of erftoegangsweg met de bijbehorende inrichting. Op de gebiedsontsluitende wegen geldt een snelheid van 50 km/u en wordt langzaam verkeer zoveel mogelijk gescheiden van het snellere verkeer (Beethovenlaan en Kerklaan).

Op de erftoegangswegen geldt een snelheid van 30 km/u binnen de komgrenzen en 60 km/uur buiten de bebouwde kom. Op deze wegen kan het verkeer gemengd worden afgewikkeld en zijn de intensiteiten lager dan op de gebiedsontsluitende wegen. Ontmoetingen tussen wegen van gelijke orde 30-30 en 60-60 wordt gefaciliteerd met een kruispuntplateau. Ontmoetingen tussen 30-50 of 50-60 worden voorzien van een kruising met voorrangregeling of rotonde.

Maatregelen voor de “korte termijn”

De huidige planning van de reconstructie Hooipolder / verbreding A27 is er op gericht dat knooppunt Hooipolder medio 2026 en de verbreding A27 medio 2029/2031 gereed is. Om de huidige ervaren overlast van sluipverkeer en de te verwachte overlast ten tijden van de werkzaamheden te verzachten, zijn maatregelen voor de korte termijn gewenst.

Een samenhangend pakket aan kortetermijnmaatregelen is opgesteld welke liggen in het verlengde van het eindbeeld en zijn erop gericht verlichting van de overlast te bewerkstelligen. Ook stellen de kortetermijnmaatregelen ons in staat om te toetsen of het beoogde effect met de maatregelen in het eindbeeld bereikt wordt of dat er wellicht nog aanvullende maatregelen gewenst zijn.

In overleg met de bewonersgroepen en gemeente Waalwijk is een pakket samengesteld dat zich richt op een drietal sporen:

1. Het ontmoedigen van sluipverkeer op 't Lint;
 - Verlagen van de maximum snelheid op het lint (erftoegangsweg) naar 30 km/u.
 - Het toevoegen en verbeteren van snelheid remmende maatregelen
 - Maatregelen dusdanig vormgeven dat reistijd oost-west toeneemt
2. Het ontmoedigen van sluipverkeer in het buitengebied;
 - Hooiweg éénrichtingsverkeer maken voor gemotoriseerd verkeer (west-oost)
 - Verkeerslicht met om-en-om regeling op de Zijlweg ter hoogte van viaduct over de A59.
3. Verkeer dat toch het onderliggende wegennet wil gebruiken afwikkelen op de gewenste wegen.
 - Op orde brengen Oude Straat, Zijlweg, Achterste Dijk

Beoogd effect

Met de Visie Hooipolder worden voor zowel de huidige situatie, de tijdelijke situatie als in de eindsituatie de volgende doelen beoogd:

1. Bereikbaarheid: het gebied moet zodanig onaantrekkelijk zijn voor sluipverkeer dat het verlaten van de snelweg en sluipten via het onderliggende wegennet om verderop weer de snelweg op te rijden geen tijdswinst oplevert voor de weggebruiker. Verkeer met een bestemming aan de randen van het

projectgebied, (bijvoorbeeld Raamsdonksveer oost of 's Gravenmoer) voor wie het gebruik van het onderliggend wegennet een sneller alternatief is dan het hoofdwegennet zijn welkom, maar moeten zich wel aan de snelheid houden.

2. Leefbaarheid: de kernen moeten zoveel mogelijk ontlast worden van verkeer dat daar geen bestemming heeft en het onderhoud aan de wegen zal worden opgeschaald om geluidsoverlast en trillingen te verminderen.
3. Verkeersveiligheid: door de maximumsnelheid en de inrichting beter aan te sluiten op de functie van wegen zal het onderliggend wegennet veiliger worden voor gemotoriseerd en langzaam verkeer.

Argumenten

1.1 Door aanpassingen aan de A27 / A59 / Hooipolder veranderen verkeersstromen

De maatregelen die doorgevoerd worden in het project "Verbreiding A27" zorgen voor 2 behoorlijke veranderingen in de verkeersstromen in het gebied. Door de capaciteitsuitbreiding van knooppunt Hooipolder en de A27 is het te verwachten dat er medio 2031 geen (substantiële) files op de A59 / A27 voor Hooipolder staan. Zodoende zal het verkeer dat nu de file voor Hooipolder vermijdt, door gebruik te maken van het onderliggendwegennet, sterk afnemen.

Daarnaast zal aansluiting "34 Raamsdonksveer" op de A59 komen te vervallen. Dit zal enerzijds bijdragen om het sluipverkeer te verminderen. Anderzijds moet het verkeer dat gebruik wil maken van de A27 of A59 naar een andere snelwegaansluiting. Het gebruik van routes naar die snelwegaansluitingen zullen toenemen.

1.2 Inrichting van de wegen sluit niet aan bij functie van de wegen

Het "lint" tussen Waspik en Raamsdonksveer heeft voor het gebied een ontsluitende functie waar tevens aan gewoond, gewerkt en gerecreëerd wordt. Fietsers rijden veelal op de rijbaan en voetgangers moeten ook veelal gebruik maken van de rijbaan. Een snelheid regime en een weginrichting voor 50km/u is dan niet passend en gewenst. Kijkend naar de toekomstige verkeersintensiteiten, gebruik en functie van de weg is een andere, 30 km/u inrichting, gewenst.

De Beethovenlaan en Kerklaan hebben, gezien de huidige en toekomstige intensiteiten wel een meer ontsluitende functie. Deze straten worden niet afgewaardeerd maar wel beter geschikt gemaakt zodat minder overlast ervaren zal worden.

De wegen buiten de bebouwdekom hebben veelal geen doorgaande functie. Ook deze kunnen beter ingericht worden zodat het beter aansluit op de functie en (gewenst) gebruik van de weg.

1.3 Bereikbaarheid, leefbaarheid en verkeersveiligheid staan onder druk

In de huidige situatie zijn de routes over het onderliggend wegennet waarmee, knooppunt Hooipolder vermeden wordt, zeer aantrekkelijk. Het is zelfs dusdanig aantrekkelijk dat in de avondspits ruim 50% van het verkeer dat afrit 35 Waspik verlaat, door het plangebied rijdt zonder daar een bestemming te hebben. Deze doelgroep heeft veelal meer haast en veroorzaakt een behoorlijke toename van verkeer in het gebied. Zodoende staat de bereikbaarheid, leefbaarheid en verkeersveiligheid in het plangebied onder druk. De voorgestelde maatregelen en weginrichting moeten er voor zorgen dat uitsluitend bestemmingsverkeer met gepast rijgedrag door het gebied rijdt.

1.4 Sluit aan op afspraken met provincie en gemeente Waalwijk

Verkeersbewegingen stoppen niet bij de grenzen van de gemeente. Afstemming met de gemeente Waalwijk en draagvlak is een randvoorwaarde bij de door de provincie beschikbaar gestelde subsidie. Het voorliggende plan voldoet aan die voorwaarden.

2.1 In de huidige situatie wordt overlast door sluipverkeer ervaren

Ondanks dat de capaciteit van de wegen nergens in het geding is, is het verschil in verkeersintensiteiten (en rijgedrag) binnen en buiten de spits "groot". Deze behoorlijke toename aan verkeer in de spits betreft veelal een doelgroep die geen bestemming heeft in het gebied. De hoeveelheid en rijgedrag van het verkeer veroorzaakt overlast en de doelgroep die het "veroorzaakt" verlaagt de acceptatie. Het treffen van korte termijn maatregelen is daarom wenselijk.

2.2 Tijdens de verbouwing van de A27 / A59 / Hooipolder zal neiging tot sluipen toenemen

Door de congestie voor Hooipolder wordt het aantrekkelijk(er) om gebruik te maken van het onderliggend wegennet. Als de werkzaamheden aan Hooipolder, de A27 en de A59 starten zal tijdelijk de capaciteit van die rijkswegen afnemen. De congestie voor Hooipolder zal daardoor toenemen en daarmee de verleiding om gebruik te maken van het onderliggend wegennet. Om dit tegen te gaan zijn de voorgestelde maatregelen nodig.

3.1 Er is draagvlak voor de voorgestelde maatregelen en het eindbeeld

Het pakket aan maatregelen en voorstellen voor weginrichting is opgesteld samen met vertegenwoordigingen van de omgeving, de gemeente Waalwijk, Provincie Noord-Brabant,

belangenvertegenwoordigers ZLTO en een raads werkgroep. Deze kunnen zich allen in de geschetste beleidslijn van de visie vinden.

3.2 Huidige staat van onderhoud en gekozen materialen verergeren ervaren problematiek

Verschillende wegen, met name in de kern Raamsdonk, hebben niet meer de vlakheid die wij nastreven. Deze oneffenheden in combinatie met een rabbatstrook die haaks op de rijbaan ligt verergeren de aanwezigheid van verkeer (trillingen en geluid).

Verschillende wegen buiten de bebouwde kom hebben behoorlijke bermschade. Dit komt de veiligheid van verkeer dat even de rijbaan verlaat niet ten goede.

4.1 RWS koop beheer nieuwe infrastructuur A27 af

In het kader van de verbreding A27 wordt oa nieuwe infrastructuur aangelegd die in beheer komt van de gemeente Geertruidenberg. Deze areaaluitbreiding wordt verwerkt in het Beheerplan wegen. De toekomstige extra onderhoudslasten worden in een keer afgekocht door RWS. De afkoopsom maakt het mogelijk om te schuiven in de onderhoudsplanning wegen. Gezien de impact van de verbreding van de A27 zal in de planning geschoven worden met wegen die een directe relatie hebben met de A27 (visie Hooipolder) zodat de meerkosten (toevoegen van maatregelen) hieruit gedekt kunnen worden.

Kanttekeningen

1.1 Instemming gemeente Waalwijk noodzakelijk

Een belangrijke kracht van het maatregelenpakket is de samenhang. De verschillende maatregelen versterken elkaar. Als de gemeente Waalwijk niet instemt met deze visie en / of geen budget beschikbaar stelt heeft dit gevolgen voor de effectiviteit van het pakket. Dit wordt ingeschat als een klein risico.

2.1 Enkele maatregel vereisen verkeersbesluit

Voor twee voorgestelde maatregelen is het verplicht een verkeersbesluit te nemen, te weten het verlagen van de maximum snelheid en het in stellen van éénrichtingsverkeer op de Hooiweg. Deze besluiten staan te zijner tijd open voor bezwaar en beroep. Dit wordt ingeschat als een klein risico.

2.1 Draagvlak detailuitwerking

Bij het opstellen van de visie is gesproken met een (behoorlijke) afvaardiging van het gebied. Bij de detailuitwerking (bijvoorbeeld de exacte plaatsbepaling en voorgeving van een maatregel) kan het voorkomen dat het draagvlak op onderdelen niet geheel juist is ingeschat. Aanpassingen in de geest van de visie zullen plaats gaan vinden.

3.1 Doorlopend proces / nieuwe inzichten

De doorlooptijd van de uitvoering van dit plan is tot 2030. De effecten (wat, wanneer en in welke mate) van de werkzaamheden aan Hooipolder, de A27 en de A59 zijn ingeschat maar niet met zekerheid bekend. Dat project wordt door RWS uitgevoerd, en onze invloed op de voortgang en uitvoering is daar door beperkt. Het is de ervaring dat bij dergelijke grootschalige en langdurige projecten op enig moment afgeweken wordt van de oorspronkelijke planning vanwege onvoorziene omstandigheden. Enige flexibiliteit is noodzakelijk, echter de geest van de visie en de te bereiken doelen dienen te worden nagestreefd. Dit wordt ingeschat als een klein risico.

4.1 Aanpassen gemeentelijke begroting

Als de afkoopregeling van de A27 niet wordt gebruikt voor de dekking van de "meer kosten" (kosten bovenop regulier onderhoud zijnde de maatregelen uit de Visie Hooipolder) is dekking vanuit de gemeentelijke begroting noodzakelijk.

Financiën

Betreft financiering maatregelen op grondgebied van de gemeente Geertruidenberg

- Korte / middellange termijn maatregelen (2021-2022):

jaar	traject	Verwachte kosten	financiering		
			beheerplan wegen*	Prov**	Afk.reg. A27***
2021	Aanpassen komgrens 4a5 snelheid remmende maatregelen	€60.000	€60.000		
2021	Voorbereidende werkzaamheden	€50.000		€50.000	
2022	Verkeerslichten Zijlweg, op orde brengen Achterste dijk	€1.001.000		€1.001.000	

* De bijdragen vanuit het Beheerplan-wegen zijn reeds verwerkt / beschikbaar gesteld in vastgesteld Beheerplan-wegen.

** De provincie heeft reeds een beschikking afgegeven voor het op orde brengen van verschillende wegen. Dit betreffen zowel wegen op het grondgebied van Geertruidenberg als van de gemeente Waalwijk. Het

genoemde bedrag betreffen de aanpassing van wegen op grondgebied van de gemeente Geertruidenberg welke passen binnen de gestelde voorwaarden uit de beschikking.

*** In het kader van de verbreding A27 wordt oa nieuwe infrastructuur aangelegd die in beheer komt van de gemeente Geertruidenberg. De toekomstige extra onderhoudslasten worden in een keer afgekocht door RWS. De areaaluitbreiding wordt verwerk in het Beheerplan-wegen. De afkoopsom maakt het mogelijk om te schuiven in de onderhoudsplanning wegen. Gezien de impact van de verbreding van de A27 zal in de planning geschoven worden met wegen die een directe relatie hebben met de A27.

- Realiseren eindsituatie (2023-2031)

Voor het op orde brengen van de infrastructuur wordt de volledige weginrichting passend gemaakt aan de functie van de weg. Omdat dit vele wegen betreffen zal dat gefaseerd aangepakt worden. De fasering wordt bepaald op basis van: 1) het verschil tussen huidige en gewenste situatie, 2) staat van onderhoud 3) aantal direct aanwonenden en 4) fasering / effecten verbreding A27. De fasering is er op gericht dat de eindsituatie gereed is gelijk met de verbreding van de A27.

Omdat de fasering van de verbreding A27 (en zodoende de planning van oa het opheffen van de aansluiting 34) niet bekend is, is deze gebaseerd op de inzichten van nu.

Fasering / financiering (hoofdpijnen)

jaar	traject	Verwachte. kosten	financiering			riool
			Beheerplan wegen	provincie	Afk.reg. A27	
2023	Heemraadsingel – Schansstraat	€750.000	€100.000		€575.000	€75.000
2024	Luiten Ambachtstraat	€400.000	€60.000		€340.000	
2025	Beethovenlaan – Kerklaan	€1.000.000	€170.000		€830.000	
2026	Werkkampseweg	€800.000		€800.000		
2027	Zijlweg – Maasweg – Aanwassenweg	1.300.000		€1.300.000		
2028	Overige wegen	350.000		€350.000		

- Heemraadsingel – Schansstraat 1,7km (van viaduct A27 tot het Zuiderafwateringskanaal)
- Luiten Ambachtstraat 700m (vanaf het Zuiderafwateringskanaal tot aan de komgrens met Waspik)
- Beethovenlaan – Kerklaan 2km (vanaf de rotonde met de Wilhelminalaan tot de Achterste Dijk)
- Werkkampseweg 2,1km
- Zijlweg – Maasweg – Aanwassenweg 4,6km
- Overige wegen (Kanaalweg, Dwarsweg, Hooiweg 3,8km)

Wegen met klinkerverharding worden volledige herstrating met nieuwe bestrating (vlakke) materialen
Wegen met asfaltverharding worden voorzien van een nieuwe topklaag, markering, asfaltdrempel(s) en nieuwe berminrichting

- Subsidie mogelijkheden

Verschillende maatregelen passen in de doelstellingen van provinciale subsidies voor verkeersveiligheid en leefbaarheid. Ook passen verschillende maatregelen in de opgave die RWS heeft voor het verminderen van de verkeersoverlast tijdens de werk in uitvoeringfase van de A27. Er is (nog) geen uitsluitsel of en in welke mate de maatregelen uit de Visie Hooipolder hier voor in aanmerking komen. Een bijdrage wordt wel verzocht maar is niet meegenomen in dit financieringsvoorstel.

Communicatie

Nadere besluitvorming

De visie Hooipolder beslaat ook het grondgebied van de buurgemeente Waalwijk. Als positief besloten wordt op de voorliggende plannen zal de visie ook ter besluitvorming aangeboden worden aan de gemeente Waalwijk. Zij dienen eveneens positief te besluiten om zodoende de beoogde effecten te kunnen halen.

Detailuitwerking

Deze Visie Hooipolder is tot stand gekomen met veel inspraak en inbreng van de vertegenwoordigers van de omgeving en geformeerde raads werkgroep. De visie geeft een duidelijke richting voor te treffen maatregelen en weginrichting die de komende jaren uitgevoerd gaan worden. Voor de detailuitwerking (bijvoorbeeld de exacte plaats en vormgeving van een maatregel) worden de vertegenwoordigers betrokken. Daarnaast dienen voor enkele maatregelen verkeersbesluiten genomen te worden. Hiervoor worden de wettelijk voorgeschreven procedures en communicatie gehanteerd.

Tijdens uitvoering

Uiteraard zal rondom de uitvoering van de maatregelen gerichte communicatie plaatsvinden met als doel de overlast te beperken.

Uitvoering

Besluitvorming (Q3/4 2021)

De visie Hooipolder beslaat ook het grondgebied van de buurgemeente Waalwijk. Als positief besloten wordt op het voorliggende plan zal de visie ook ter besluitvorming aangeboden worden aan de gemeente Waalwijk. Zij dienen eveneens positief te besluiten om zodoende de beoogde effecten te kunnen halen.

Uitvoering korte en middellange termijn maatregelen (2021-2022)

Na besluitvoering zal direct gestart worden met de voorbereidingen voor de uitvoering van de korte termijn maatregelen. Deze detailuitwerking zal ook samen met de afvaardiging van de omgeving plaatsvinden.

Parallel traject A27 (2021-2023)

In de uitvoeringsperiode vinden ook de werkzaamheden aan de verbreding van de A27 plaats. Vanuit dat project worden ook maatregelen getroffen om de (verkeers) overlast te beperken. Deze visie en dan met name de te bereiken doelen, wordt ingebracht in dat project. Doel is dat de beide plannen elkaar gaan versterken (en ieder daar zijn verantwoordelijkheid pakt).

Uitvoering eindsituatie (2023-2029)

De eindsituatie is vooral voor de wegvakken in de bebouwde omgeving ingrijpend. De detailuitwerking van deze plannen gebeurt in samenspraak met de directe omgeving

Vinger aan de pols (2020-2030)

Het effect van de maatregelen is belangrijker dan de maatregelen zelfs. Gezien de vele ontwikkelingen in en om het gebied is het zeer gewenst om goed vinger aan de pols te houden. Alleen dan is het mogelijk om gericht bij te sturen als dat nodig is. Met regelmaat zal u geïnformeerd worden over de verkeersafwikkeling / -gedrag in het gebied.

Bijlagen

Visie Hooipolder, aanpak onderliggend wegennet

Een ontwerpbesluit bieden wij u hierbij vaststelling aan.

Hoogachtend,
burgemeester en wethouders van Geertruidenberg,
de secretaris, de burgemeester,

R.C.J. Nagtzaam

M. Witte

De raad van de gemeente Geertruidenberg;

Gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders van Geertruidenberg.

Gelet op:

Besluit:

De raad besluit:

1. De Visie Hooipolder vast te stellen;
2. Instemmen met het voorstel voor de “korte termijn” maatregelen.
3. Instemmen met het eindbeeld voor de betreffende infrastructuur;
4. Afkoopregeling A27 gebruiken voor dekking maatregelen.

Aldus vastgesteld in zijn openbare vergadering van 3 juni 2021,

Geertruidenberg,

de raad voornoemd,

de griffier,

de voorzitter,

drs. K.M.C. Millenaar-Rammelaere

M. Witte