

Aan de leden van de raad

Raamsdonksveer, 8 april 2025

Ons kenmerk : 20240103111403/Buitenruimte  
Onderwerp : Raadsinformatiebrief

Geachte leden van de raad,

Met deze informatiebrief informeren wij u over aanvullende maatregelen op de route Lange Broekstraat als gevolg van de tijdelijke afsluiting van de Kerklaan en de komende werkzaamheden aan het Lint in Raamsdonk.

### **Aanleiding**

Rijkswaterstaat werkt momenteel hard aan de verbetering van de A27. Deze verbetering is vastgelegd in een Tracébesluit. Dit betekent dat wij als gemeente medewerking moeten verlenen om de realisatie mogelijk te maken.

In de Raadsinformatiebrief van maart 2025 informeerden wij u over de tijdelijke afsluiting van de Kerklaan (van 14 april tot 4 juli) in Raamsdonk in het kader van deze werkzaamheden. De omleidingsroute gaat via de Werfkampenseweg.

Niet iedereen volgt daadwerkelijk deze omleidingsroute. Sommigen nemen een andere weg om hun bestemming te bereiken omdat het korter is. Dit is niet wenselijk, maar helaas wel de praktijk. Het is daardoor de verwachting dat de route Lange Broekstraat komende tijd drukker wordt.

Rijkswaterstaat, als initiatiefnemer van de afsluiting Kerklaan, moet zorgen dat de afsluiting (verkeers)veilig is. Dit geldt ook voor de "bijwerkingen" van de afsluiting. De omleidingsroute wordt aangegeven op gele borden langs de wegen. Deze wordt gepubliceerd in De Langstraat, er zijn tevens digitale nieuwsbrieven en direct belanghebbenden worden begeleid. Bovendien is er maatwerk voor speciale doelgroepen (openbaar vervoer, hulpdiensten en (groot) landbouwverkeer) én op social media wordt hier aandacht aan gegeven.

Dat weggebruikers zich niet aan de omleidingsroute houden is niet geheel te wijten aan de initiatiefnemer. De route Lange Broekstraat is een route met lage verkeersintensiteiten. Een tijdelijke toename van verkeer is verkeerskundig acceptabel. Rijkswaterstaat heeft zodoende geen "verplichting" om maatregelen, op een potentiële sluiproute door het tijdelijk afsluiten van de Kerklaan, te treffen.

### **Breed gedragen wens voor verkeersmaatregelen op route Lange Broekstraat**

Omwonenden van de Lange Broekstraat ervaren nu al last van verkeer. We verwachten dat de ervaren verkeersoverlast, voornamelijk tijdens de spitsuren, erger wordt als de Kerklaan tijdelijk dichtgaat. In een later stadium als Het Lint heringericht wordt, zal zich een vergelijkbare situatie voordoen. We begrijpen de gevoelens en zorgen van de omwonenden en nemen die zorg serieus.

Een groep omwonenden van de Lange Broekstraat heeft zich verenigd. Wij zijn met hen in gesprek gegaan en er is een plan gemaakt. In dat plan staan verkeersmaatregelen die breed worden gesteund door de buurt. Daarbij is goed gekeken naar wat het kost en wat het oplevert. Het doel van de maatregelen is om sluipverkeer te ontmoedigen en de verkeersveiligheid te verbeteren. We willen, als gemeente, gehoor geven aan de breed gedragen wens om extra verkeersmaatregelen te treffen ondanks dat er verkeerskundig niet direct sprake is van een verkeersonveilige situatie.

De voorgenomen maatregelen zijn:

- Verkeersremmende maatregelen op het Gat (reeds gerealiseerd nabij de bouwpoorten, 4 stuks).
- Een ("vrachtautovriendelijke") drempel tussen A27 en komgrens.
- Eerder laten beginnen van de 30km/u zone, bij de komgrens.
- De komgrens voorzien van een ("vrachtautovriendelijke") drempel.
- Bestaande drempels opnieuw profileren als deze gezakt zijn.
- Een kruispuntplateau op de kruising met Wim Boonsstraat in vorm van een "punaise".
- Een wegversmalling op de Kerkstraat.

### **Voetgangersoversteekplaats bij basis school De Hoge Waai**

Afgelopen jaar is groep 8 van De Hoge Waai een verkeersproject gestart in het televisieprogramma "Groep acht aan de Macht". Samen met Veilig Verkeer Nederland (VVN) wordt de verkeerssituatie rondom school bekeken.

Op 14 en 15 april voeren de kinderen, samen met de lokale afdeling van VVN, snelheidsmetingen uit. Ook voert de verkeerskundige van VVN een schouw uit.

Vooruitlopend op de aanbevelingen van VVN en de school, heeft het college besloten om de voorbereidingen te treffen voor een voetgangersoversteekplaats (zebrapad) bij de school gezien de drukker wordende verkeerssituatie rondom de schoolomgeving de komende perioden.

### **Dekking van het maatregelenpakket**

De kosten van het beoogde maatregelenpakket zijn ca. € 50.000,-. Een deel van de maatregelen is uitgevoerd door AlsEen (verkeersmaatregelen nabij de bouwpoorten). Het herprofiëren van bestaande drempels wordt gedekt vanuit "Onderhoud wegen".

De overige maatregelen worden gedekt uit "A27 Maatregelen / omgevingsvisie Hooipolder", zijnde ca € 32.000,-. Gezien het feit dat de wegwerkzaamheden bij de Kerklaan spoedig beginnen, heeft het college hier snel op ingespeeld. In de eerstvolgende Turap zal over deze uitgave verantwoording worden afgelegd.

Hoogachtend,  
burgemeester en wethouders van Geertruidenberg,  
de secretaris, de burgemeester,

R. Brekelmans

M. Witte