

Aan de leden van de raad

Raamsdonksveer, 1 februari 2022

Ons kenmerk : 2022012487826 / Buitenruimte
Onderwerp : Verkeerssituatie rotonde Triangel

Geachte leden van de raad,

In januari 2020 hebben wij uw middels een Raadpleegbrief met kenmerk 20200120-BTN-LVDK-RPB aan u toestemming gevraagd om de bypass van de rotonde bij de Triangel nogmaals, bij wijze van proef, af te sluiten. In 2012 was dit naar aanleiding van een verkeerveiligheidsaudit ook al eens gedaan. Uw raad heeft later in de raadsvergadering van december 2012 middels een motie vreemd verzocht deze situatie weer ongedaan te maken.

De in 2020 voorgestelde tweede proef is indertijd on-hold gezet. Reden hiervoor was dat de corona pandemie op dat moment maatregelen met zich meebracht zoals het per direct thuiswerken en het sluiten van scholen. Daarmee ontstond geen representatieve verkeerssituatie meer om de proef in uit te voeren. Sinds die tijd is de verkeerssituatie niet meer teruggekomen op het peil van vóór de pandemie.

In de tussentijd hebben zich naast corona ook nog andere ontwikkelingen en inzichten voorgedaan die een relatie hebben met deze locatie. Denk daarbij aan; het definitieve tracébesluit van de A27/Hooipolder, het besluit voor de nieuwbouw van De Vonder en De Wilsdonck aan de Parklaan en de ontwikkeling van de recreatieve voorzieningen aan de Nionplas. Deze ontwikkelingen hebben een dermate grote invloed op de wijziging van verkeersstromen en het gebruik van de omliggende infrastructuur bij de Triangel, dat het verstandig is om dit in een breder perspectief te beschouwen. Het later dit jaar te actualiseren Mobiliteitsplan biedt daarvoor de mogelijkheid.

Op basis van deze omstandigheden en voortschrijdend inzicht zien wij nu geen nut en noodzaak om de in 2020 aangekondigde proef alsnog uit te voeren, en zullen daarom een duurzaam veilige oplossing in het Mobiliteitsplan 2022 meenemen.

Hoogachtend,
burgemeester en wethouders van Geertruidenberg,
namens dezen,

wethouder, K.J.H.A. van Oort