

Raadsvoorstel

Zaaknummer : 2021110385453

Aan	: Raad van Geertruidenberg
Raadsvergadering	: 16 december 2021
Agendnummer	:
Onderwerp	: Beleidsplan Laadpalen

Voorstel

Aan de raad voor te stellen:

1. Plaatsingsbeleid publieke oplaadpalen voor elektrisch vervoer binnen de gemeente Geertruidenberg vast te stellen;

Inleiding

De gemeente Geertruidenberg heeft ambities op het gebied van duurzame mobiliteit. Elektrische auto's worden gezien als een dominante ontwikkeling om deze ambities te verwezenlijken. In het duurzaamheidsprogramma gemeente Geertruidenberg 2018 is opgenomen dat een dekkende oplaadinfrastructuur wenselijk is. Daarmee zet de gemeente zich in om het rijden op schone brandstoffen (elektrisch rijden) te bevorderen.

De gemeente heeft in de beleidsperiode (2014-2021) met succes publieke oplaadpunten voor elektrische voertuigen geplaatst. Momenteel zijn 28 publieke laadpalen geplaatst op basis van een aanvraag van een inwoner (paal volgt auto). Eén laadpaal bestaat doorgaans uit twee laadpunten.

Hiermee heeft de gemeente een goede basis van laadinfrastructuur weten te realiseren voor haar inwoners, forenzen en bezoekers. Om de verwachte groei van EV (elektrisch vervoer) mogelijk te maken is er in 2021 berekend dat er 99 laadpunten in 2025 nodig zijn (Factsheet Geertruidenberg EV Consult 2021-2030). Dit aantal groeit door naar 296 laadpunten in 2030. Bij realisatie van de laadpaal reserveert de gemeente minimaal één parkeervak voor een elektrische auto. De 2^e parkeerplaats wordt pas gereserveerd bij voldoende gebruik van minimaal 3500 kW per maand. Om deze groei mogelijk te maken hebben wij als gemeente met de provincie Noord-Brabant in juli 2020 een concessieovereenkomst B2 met Vattenfall afgesloten. Het contract beslaat een plaatsingsperiode van 4 jaar (tot 2024) en een exploitatieperiode van 10 jaar (tot 2030).

Daarnaast wordt met dit beleidsplan gehoor gegeven aan de motie vreemd van 25 april 2019, voor het formuleren van een integraal beleid voor oplaadinfrastructuur t.b.v. elektrische voertuigen.

Met dit beleid maken wij als gemeente een start met het proactief uitrollen van laadpalen binnen onze gemeente. Met de proactieve uitrolstrategie hebben wij een plankaart opgesteld met potentiële locaties voor het plaatsen van laadpalen binnen onze gemeente. Wij wachten niet meer af tot er een aanvraag gedaan wordt (paal volgt auto), maar gaan zonder aanvraag een laadpaal plaatsen, zodat wij al inspelen op de verwachte behoefte. Het beleid faciliteert dus zowel proactief als reactief plaatsen van laadinfrastructuur. Dat zal de individuele aanvragen in de toekomst doen verminderen.

Beoogd effect

De gemeente stelt zich daarom voor de aankomende beleidsperiode (2022-2026) ten doel om ten minste 120 publieke laadpunten in haar gemeente te hebben. Dit betekent concreet dat de gemeente in de periode 2022-2026 verwacht ongeveer 92 extra laadpalen te realiseren in de publieke ruimte, naast de 28 bestaande laadpalen. Hierdoor ontstaat een totale dekking in de kernen Geertruidenberg, Raamsdonksveer en Raamsdonk.

Argumenten

1.1. Met het vaststellen van het beleidsplan laadpalen heeft de gemeente een actueel beleid en voldoen we aan de landelijke visie.

In de Nationale Agenda Laadinfrastructuur (NAL) is afgesproken dat elke gemeente in 2021 een laadvisie en plaatsingsbeleid heeft opgesteld. Met dit beleidsplan voldoen we aan de landelijke visie.

1.2. Het beleidsplan laadpalen heeft raakvlakken met andere beleidsplannen.

Beleidsplan rond laadinfrastructuur staat niet op zichzelf. De laadvisie biedt input voor de Regionale Energie Strategie (RES), het Regionale Mobiliteitsplan (RMP), de omgevingsvisie, duurzaamheidsbeleid en omgevingsplannen.

1.3 De huidige samenwerkingsovereenkomst met Provincie Noord Brabant is verwerkt in dit beleidsplan.

De diverse beleidsonderdelen van de laadpalenovereenkomst B2 tussen provincie Noord-Brabant en gemeente Geertruidenberg zijn verwerkt in dit beleidsplan waardoor deze goed op elkaar aansluiten. De B2 overeenkomst loopt nog tot januari 2024.

1.4 Dit beleidsplan is nodig om het proces te versnellen.

Dit beleidsplan geeft eenduidigheid voor het beoordelen van locaties voor het plaatsen van laadpalen in onze gemeente en versnellen van het proces bij de afhandeling van de aanvraag en bij eventuele bezwaarmaking. De onderhavige beleidsregels zijn nodig om heldere transparante afwegingen te maken om het proactief uitrollen van laadpalen snel en efficiënt aan te vullen.

1.5 Proactief uitrollen van laadpalen verlaagt de drempelkeuze voor het elektrisch rijden

Doordat er al laadpalen in de directe omgeving geplaatst zijn, wordt de drempel voor het aanschaffen van een elektrische auto verlaagd. Voor levering van een elektrische auto zijn inwoners daardoor al verzekerd van een oplaadpunt in hun directe omgeving.

1.6 Het beleidsplan schept duidelijke kaders voor het plaatsen van publieke oplaadpunten.

Met dit beleidsplan worden duidelijke kaders geschepd voor het plaatsen van laadpalen in de publieke ruimte. De navolgende onderwerpen komen in het beleidsplan aanbod: aanvraag plaatsing, beoordeling gemeente, nemen verkeersbesluit, bereikbaarheid, veiligheid, handhaving, publieke toegang en beschikbaarheid, beeldkwaliteit, gebruik, kosten opladen en termijn van de beleidsregels.

Kantttekeningen

1.1 Oplaadplaats voor Elektrisch auto gaat ten kosten van openbare parkeerplek en verhoogd (tijdelijk) de parkeerdruk.

Door het plaatsen van laadpalen bij openbare parkeerplaatsen gaan parkeerplaatsen voor brandstofauto's verloren. Dit verhoogt de parkeerdruk waardoor dit tot ergernissen en onbegrip kan leiden van onze inwoners. Dit zal de komende jaren afnemen omdat steeds meer elektrisch auto's verkocht worden. Om de gevolgen voor de parkeerdruk te beperken reserveren we één parkeervak voor de elektrische auto en wordt het tweede parkeervak pas gereserveerd op het moment dat blijkt dat van de locatie ook voldoende gebruik wordt gemaakt (aantal auto's en vermogen).

Daarnaast wordt op basis van de parkeerdruk in de wijk gekeken naar wat de meest geschikte locatie is voor het plaatsen van de laadpaal, bijvoorbeeld op centraal gelegen locaties of aan de rand van de buurt/straat.

Financiën

Er zijn geen kosten voor de gemeente voor de plaatsing en exploitatie van nieuwe (reguliere laadpalen). Alle proceskosten voor deelname worden gedragen door Provincie Noord-Brabant.

De gemeente moet mogelijk wel kosten maken voor het aanbrengen van bebording en belijning van parkeervakken. Deze kosten kunnen binnen de reguliere verkeers- en of wegen onderhoudsbudgetten opgevangen worden.

Kosten voor het inrichten van portaal "Leefbarebuurt.nl" zijn meegenomen in 'maken plannen'.

Communicatie

Kernboodschap

Een gebalanceerd en dekkend netwerk van laadinfrastructuur, wat past binnen de duurzaamheidsambitie van onze gemeente, is belangrijk voor de transitie naar elektrisch vervoer (EV). Inwoners, forenzen en bezoekers hebben behoefte aan publieke oplaadpunten als niet op eigen terrein geparkeerd of opgeladen kan worden. Deze EV-rijders zijn aangewezen op de openbare ruimte en openbare laadinfrastructuur. De gemeente is als eigenaar en beheerder van de openbare ruimte direct betrokken en heeft dit beleid opgesteld voor het plaatsen van oplaadpalen en het laden van elektrische auto's in de openbare ruimte.

Publicatie in publieksversie van de besluitenlijst

De gemeente Geertruidenberg heeft ambities op het gebied van duurzame mobiliteit. Elektrische auto's zien wij als een belangrijke ontwikkeling om deze ambities te verwezenlijken. Om een dekkend netwerk te krijgen in onze gemeente moeten we 120 laadpalen plaatsen. Op dit moment zijn er 28. Daarom gaan we voor 2026 92 laadpalen bij plaatsen. Voor het plaatsen van de laadpalen spreken we "spelregels af. Zo zorgen we ervoor inwoners, forenzen en bezoekers voldoende laadpunten ter beschikking hebben. Het netwerk wordt de komende jaren verder uitgebreid. In 2030 willen we 296 laadpunten hebben.

Communicatiemiddelen

- Extern
 - o www.geertruidenberg.nl
 - o Weekblad De Langstraat
 - o Persgesprek
 - o Brief aan alle huishoudens in de gemeente
 - o Inspraak en enquête inwoners via portaal "Leefbarebuurt.nl"

Portaal "Leefbarebuurt.nl"

- Via het Portaal "Leefbarebuurt.nl" kunnen alle inwoners van onze gemeente zien waar we de proactief laadpalen plaatsen. Met een brief aan alle adressen in de gemeente wordt uitleg gegeven over de plaatsing van de laadpalen en krijgen inwoners de mogelijkheid in te loggen op het laadpaalportaal. Daarnaast geven we via www.geertruideberg.nl en een artikel in weekblad De Langstraat uitleg en wordt ook daar de inlogcode kenbaar gemaakt. Op dit portaal kunnen inwoners 6 weken terecht om input te geven op de proactieve plaatsingslocaties van laadpalen. Na deze periode worden alle gegevens verzameld en wordt er een terugkoppeling geven. Daarna is een periode van 2 weken reactietijd op de terugkoppeling, waarna de laadpaallocaties definitief worden. Deze definitieve locatievoorstellen worden in een verkeersbesluit vastgelegd welke wederom 6 weken ter inzage ligt en kunnen inwoners eventueel bezwaar indienen. Na deze periode is bezwaar maken niet meer mogelijk en wordt overgegaan tot realisatie. Het portaal is ook toegankelijk voor blinden en slechtziende. Tevens wordt er op het gemeentehuis tijd gereserveerd om onder begeleiding via het portaal de input te verwerken. Daarnaast hebben we de mogelijkheid tot reactie op de locaties, stellen we de deelnemende inwoners een aantal algemene vragen om te zien hoe onze inwoners naar de ontwikkelingen op het gebied van elektrisch rijden kijken.
- Intern
 - o VIA
 - o Schermen op de gangen
 - o Werkoverleggen

Uitvoering

Op 20 december openstellen van portaal "Leefbarebuurt.nl"

Februari 2022 het nemen van verkeersbesluit proactieve uitroiling - inzage termijn 6 weken

Mei – augustus 2022 realisatie laadpalen proactieve uitroiling 2022.

Bijlagen

1. Plaatsingsbeleid publieke oplaadpalen voor elektrische vervoer binnen de gemeente Geertruidenberg
2. Factsheet Geertruidenberg EV Consult 2021-2030
3. Raadsvoorstel Beleidsplan Laadpalen

Hoogachtend,
burgemeester en wethouders van Geertruidenberg,
de secretaris,

de burgemeester,

R.C.J. Nagtzaam

M. Witte

De raad van de gemeente Geertruidenberg;

Gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders van Geertruidenberg.

Gelet op:

Besluit:

De raad besluit:

Plaatsingsbeleid publieke oplaadpalen voor elektrisch vervoer binnen de gemeente Geertruidenberg vast te stellen;

Aldus vastgesteld in zijn openbare vergadering van 16 december 2021,

Geertruidenberg,

de raad voornoemd,

de griffier,

de voorzitter,

drs. K.M.C. Millenaar-Rammelaere

M. Witte