

Open brief

Onderzoek onveilige verkeerslocaties in de gemeente Geertruidenberg

Met het oog op de behandeling door de gemeenteraad op 24 februari aanstaande van de resultaten van het onderzoek door Accent naar de top tien van verkeersonveilige situaties in de gemeente Geertruidenberg, deel ik u hierbij mee mijn reactie naar u over dit onderwerp ook deel met de gemeenteraad en naar alle lezers van deze krant.

Geacht College,

Na kennis genomen te hebben van de resultaten van het onderzoek van Accent met betrekking tot de top tien van de gevaarlijkste wegvakken – kruisingen in onze gemeente voelde het enerzijds als een opluchting dat daar ook het kruispunt Stationsweg met de Centraleweg was opgenomen. Anderzijds kan ik het met de genoemde suggesties/voorstellen en mogelijke oplossingen om de verkeersveiligheid te verhogen dan nu het geval is, niet alom tevreden zijn.

Verbod voor ‘niet bestemmingsverkeer’ op de Stationsweg is een papieren tijger.

Deze maatregel wordt niet gehandhaafd maar leidt wel tot extra onnodige verkeersbelasting op de Stationsweg vice-versa. De Stationsweg is niet ingericht om als doorgaand (vracht)verkeersroute te dienen. Ook niet van en naar het Dombosch gebied. Handhaven en fysiek afdwingen is mijn opvatting en de maatregel nooit opheffen.

Het (vracht)verkeer op de Centraleweg vanuit richting Made en omgekeerd vanuit de Koedambrug en vanuit Raamsdonksveer en verder.

Vanuit beide richtingen is het om vanuit de Stationsweg, zeker tijdens de spitsuren, haast niet mogelijk om de Centraleweg op te rijden. Dit wordt alleen maar erger tijdens de reconstructieperiode van knooppunt Hooipolder. Tijdens de nu al dagelijkse files op de A59 wordt door het (vracht)verkeer steevast de route via bromtol – Kanaalweg – Centraleweg – Stationsweg en Monnikenweg gekozen, of om via de Stationsweg en de Maasdijk weer de A27 op te rijden en andersom.

Voorsorteerstroken weghalen op de Stationsweg

In het voorstel staat de mogelijkheid om uit te proberen door beide voorsorteerstroken op te heffen en er één gecombineerde rijstrook van te maken voor zowel links als rechtsaf verkeer. Er ontstaat dan echt een file op de Stationsweg. Het verkeer op de monnikenweg en Centraleweg rijden dan met een nog hogere snelheid over dit kruispunt.

Koestraat voor gemotoriseerd verkeer afsluiten van de Centraleweg

In de overweging staat tevens het idee om de Koestraat af te sluiten voor verkeer van en naar de Centraleweg. Het verkeer moet dan wel allemaal via de Spoorstraat en/of de oude Stadsweg de ‘oude kom’ in en uit. De suggestie om dit te realiseren is te gek voor woorden.

Wat moet er mijns inziens gebeuren, want als je kritiek hebt moet je ook oplossingen bieden.

- Mede gelet op de onoverzichtelijkheid voor alle verkeersdeelnemers en gelet op de komende ombouwwerkzaamheden aan knooppunt Hooipolder moet men nu reeds verkeerslichteninstallatie aanbrengen en deze in de spitsuren laten functioneren.
- De huidige verkeersontsluiting Koestraat - Centraleweg kan gewoon gehandhaafd worden.
- 50% van de aanwezige verkeersborden op en rond het kruispunt en overige informatie- en verwijzingsborden saneren en dus weghalen. Het kruispunt is verschrikkelijk onoverzichtelijk. Het is een mastbos, maar dan van staal.
- Géén rotonde uitwerken omdat dit al bij de aanleg in de periode 2002-2006 fysiek onmogelijk bleek vanwege onder andere de eigendomssituatie van het benzinestation en het aanwezige waterkeringstracé ter plaatse van het kruispunt. Uiteraard kan alles maar dan zal de bijbehorende uitvoeringsraming wel eens met twee vermenigvuldigd moeten gaan worden.
- De geraamde kosten voor dit kruispunt kunnen met voornoemde maatregelen een stuk minder worden. De verkeersveiligheid ter plaatse wordt met de verkeerslichten gediend. Uitgangspunt daarbij is dat lichten op rood staan op de Centraleweg – Monnikenweg. Dit haalt de snelheid uit dit soms laagvliegende verkeer.
- Met de instelling van verkeerslichten op het kruispunt tijdens de spits en tijdens files op de A59 wordt de snelheid uit het verkeer gehaald en daarmee de verkeersveiligheid voor langzaam en gemotoriseerd verkeer verhoogd.

Ik hoop en ga er van uit dat u een vruchtbare bijeenkomst heeft over dit onderwerp en dat mijn inbreng er in ieder geval toe bijdraagt dat dit kruispunt geen tweede black spot wordt binnen onze gemeente.

Vriendelijke groet

Pieter Voragen