Gemeenteraad
Gemeente Geertruidenberg

Motie

Agendapunt 9: Begroting 2027-2030 - Voortgang Mobiliteitsplan en Verkeersveiligheidsmaatregelen

De Raad van de gemeente Geertruidenberg in vergadering bijeen op 12 November 2026.

Constaterende dat:

- de raad op 25 mei 2023 het Mobiliteitsplan Geertruidenberg 2023 heeft vastgesteld;
- in bijlage 1 van het mobiliteitsplan een uitvoeringsprogramma voor de korte termijn (20232028) is opgenomen met maatregelen op het gebied van verkeersveiligheid, bereikbaarheid, leefbaarheid en fietsveiligheid;
- deze maatregelen mede voortkomen uit de top 10 van onveilige verkeerslocaties, risicoanalyses en participatie met inwoners en maatschappelijke organisaties;
- het college heeft aangegeven dat in principe jaarlijks minimaal één project uit de top 10 verkeersveiligheidslocaties via de Planning & Control-cyclus aan de raad wordt voorgesteld om uit te voeren;
- inmiddels een aantal verkeersveiligheidsmaatregelen is uitgevoerd of in voorbereiding is genomen;
- tegelijkertijd voor de raad onvoldoende inzichtelijk is welke maatregelen uit het uitvoeringsprogramma inmiddels zijn gerealiseerd, welke nog in uitvoering zijn en welke binnen de oorspronkelijke planning niet worden gehaald.

Overwegende dat:

- verkeersveiligheid door raad, college en inwoners breed wordt onderschreven als belangrijke beleidsprioriteit;
- de raad verantwoordelijk is voor het volgen van de uitvoering van eerder vastgesteld beleid;
- inwoners mogen verwachten dat vastgestelde verkeersveiligheidsmaatregelen zichtbaar en voortvarend worden uitgevoerd;
- de raad alleen adequaat kan sturen en controleren wanneer inzicht bestaat in planning, voortgang, prioritering en financiële consequenties;
- niet alleen de aanpak van individuele blackspots van belang is, maar de uitvoering van het integrale mobiliteitsbeleid als geheel.

Verzoekt het college:

- uiterlijk vóór de behandeling van de Kadernota 2028 een voortgangsrapportage van het Mobiliteitsplan Geertruidenberg 2023 aan de raad voor te leggen;
- hierin per maatregel uit het uitvoeringsprogramma voor de korte termijn (2023-2028) aan te geven:
  - o de huidige status; o de gerealiseerde voortgang;
  - o de geplande uitvoeringsdatum; o de financiële dekking; o eventuele vertragingen en de oorzaken daarvan;
- expliciet inzichtelijk te maken welke maatregelen uit de korte termijnplanning niet vóór 2028 gerealiseerd zullen worden en welke gevolgen dit heeft voor de verkeersveiligheidsdoelstellingen van het mobiliteitsplan;
- op basis hiervan bij de kadernota en de daaropvolgende begroting een geactualiseerde uitvoeringsagenda verkeersveiligheid, inclusief prioritering van nog uit te voeren maatregelen en de verwachte financiële consequenties, aan de raad voor te leggen.

Namens de fractie van Keerpunt '74,

Richard Kraus Eric van Oosterhout Piet de Peuter Annemiek van Rooij

In te vullen door de griffier
o Motie is aangenomen / verworpen met __ stemmen van GB, Lokaal+, KP'74, VVD, Morgen!, CDA en Fractie Hein de Jongh voor en __ stemmen van GB, Lokaal+, KP'74, VVD, Morgen!, CDA en Fractie Hein de Jongh tegen.
o Motie is ingetrokken.

Toelichting.
In 2023 heeft de raad een mobiliteitsplan vastgesteld met een uitvoeringsprogramma voor de korte termijn 2023-2028. Inmiddels naderen we het einde van die periode.
Een aantal maatregelen is uitgevoerd of in voorbereiding, maar voor de raad is onvoldoende inzichtelijk hoe de totale uitvoering ervoor staat.
Daarom vragen wij geen nieuwe ambities, maar verantwoording over de uitvoering van bestaand beleid. Als verkeersveiligheid daadwerkelijk een prioriteit is, dan hoort daar ook inzicht in de voortgang van de afgesproken maatregelen bij.