

Motie

Zorgvuldige besluitvorming en vervallen rotonde Koestraat

Naar aanleiding van agendapunt van de raad nummer **12, aanvullend krediet aanleg twee rotonden Centraleweg.**

De Raad van de gemeente Geertruidenberg in vergadering bijeen op **donderdag 28 Mei 2026.**

Constaterende dat:

- het voorliggende raadsvoorstel uitsluitend vraagt om aanvullend krediet en geen inhoudelijk besluit bevat over de aanleg van een rotonde bij de Koestraat;
- het college stelt dat de raad in 2025 heeft ingestemd met twee rotondes, maar hiervoor geen afzonderlijk raadsbesluit, ontwerpkeuze of onderbouwing beschikbaar is;
- de blackspot-lijst uit 2022 niet door de raad is gewijzigd, terwijl het college nu zelfstandig een extra locatie toevoegt zonder nieuwe analyse of raadsbesluit;
- er geen verkeerskundige onderbouwing is overgelegd die de noodzaak van een rotonde bij de Koestraat aantoont;
- alternatieven niet zijn onderzocht, waaronder de kruising Centraleweg - Oude Stadsweg, die door inwoners breed wordt genoemd als logischer, veiliger en verkeerskundig passender alternatief;
- het scenario met slechts één rotonde (Stationsweg) evenmin is onderzocht;
- participatie-informatie, draagvlak en verwerking van input ontbreken;
- de voorbereiding fouten bevat (foutieve aannames, late signalering funderingsproblemen, onvolledige raming);
- de bijgevoegde omleidingskaart laat zien dat de afsluiting leidt tot aanzienlijke verkeersdruk dwars door de kern, met alle bijkomende risico's.

Overwegende dat:

- de raad alleen een zorgvuldig besluit kan nemen wanneer onderbouwing, alternatieven en participatie volledig inzichtelijk zijn;
- het huidige proces onvoldoende transparant, onvoldoende onderbouwd en bestuurlijk onzorgvuldig is verlopen;
- verkeersveiligheid belangrijk is, maar alleen gediend wordt door maatregelen die aantoonbaar noodzakelijk en zorgvuldig voorbereid zijn;
- de raad zijn kader stellende en controlerende rol niet kan vervullen wanneer essentiële informatie ontbreekt en achteraf wordt geïnformeerd;
- het maatschappelijk draagvlak en de signalen van inwoners serieus moeten worden meegenomen, zeker wanneer zij consequent wijzen op de Oude Stadsweg als beter alternatief;

Verzoekt het College om:

1. onverminderd door te gaan met de voorbereiding en uitvoering van de rotonde op de kruising Centraleweg met Stationsweg, aangezien deze locatie wel onderdeel uitmaakt van de door de raad vastgestelde top 10 onveilige locaties (blackspots) en hiervoor wel een onderbouwd proces van besluitvorming heeft plaats gevonden.
2. de aanleg van de rotonde op de kruising Centraleweg - Koestraat te laten vervallen, omdat deze locatie onvoldoende is onderbouwd en voor nu dus niet aansluit bij de verkeerskundige inzichten en maatschappelijke signalen;

Toelichting:

De locatie Centraleweg - Koestraat is onvoldoende onderbouwd doordat:

- geen verkeerskundige onderbouwing beschikbaar is,
- geen geactualiseerde blackspot-analyse is uitgevoerd,
- geen participatieverslag en verwerking van input beschikbaar zijn,
- geen vergelijking met alternatieven en varianten is gemaakt,
- en de raad niet op een volwaardig moment een inhoudelijk besluit heeft kunnen nemen;

En gaat over tot de orde van de dag.

Namens de fractie van Keerpunt '74,

Richard Kraus

Eric van Oosterhout

Annemiek van Rooij

In te vullen door de griffier

- Motie is aangenomen / verworpen met __ stemmen van GB, Lokaal+, KP'74, VVD, Morgen!, CDA en SVP voor en __ stemmen van GB, Lokaal+, KP'74, VVD, Morgen!, CDA en SVP tegen.
- Motie is ingetrokken.