Gemeente Geertruidenberg

Vragen t.b.v. het vragenhalfuur Raad Besluit 24 september 2026

Onderwerp	Amergebied
Indiener	M.M.C. Kneepkens
Fractie	Gemeentebelangen
Datum	24-09-2026
Toelichting	Recent is door TenneT een aanbesteding gepubliceerd voor het voorbelasten en bouwrijp maken van het terrein ten behoeve van de realisatie van het converterstation en de uitbreiding van het 380 kV-station in het Amergebied. Uit de aanbestedingsstukken blijkt dat de realisatie van een laad- en losvoorziening en de aanleg van een bouwweg onderdeel uitmaken van de opdracht aan de aannemer. De aanleg van deze voorzieningen is echter afhankelijk van diverse vergunningen en kent een uitdagende planning. Indien de laad- en losvoorziening niet tijdig gerealiseerd kan worden, bestaat het risico dat het bouwverkeer via de openbare weg moet plaatsvinden. Daarnaast lijkt de aanleg van de bouwweg pas na de voorbelasting van het terrein te worden uitgevoerd. Gezien de mogelijke gevolgen voor de leefomgeving en de eerder geformuleerde uitgangspunten voor het beperken van hinder voor omwonenden, hebben wij de volgende vragen:

Vragen	1. Heeft er voorafgaand aan de publicatie van de aanbesteding overleg plaatsgevonden tussen TenneT en de gemeente over de inhoud en uitgangspunten van deze aanbesteding?
	   a. Zo ja, welke afspraken zijn daarbij gemaakt en op welke wijze zijn deze verwerkt in de aanbestedingsstukken?
	   b. Zo nee, waarom heeft hierover geen afstemming met de gemeente plaatsgevonden?
	2. Zijn de Bergse voorwaarden opgenomen in de aanbesteding, om overlast voor omwonenden te minimaliseren (transport elektrisch, via bouwweg of loslokatie)?
	   a. Zo ja, welke voorwaarden zijn concreet opgenomen en op welke wijze wordt de naleving daarvan geborgd?
	   b. Zo nee, hoe wordt gewaarborgd dat de overlast voor omwonenden gedurende de uitvoering van het project tot een minimum wordt beperkt?
	3. Welke maatregelen worden door de gemeente getroffen indien de benodigde vergunningen voor de laad- en losvoorziening niet

	worden verleend of indien realisatie daarvan binnen de beschikbare planning niet mogelijk blijkt? 4. Wat is de actuele stand van zaken met betrekking tot de voorbereiding, uitwerking en participatie van de prioritaire projecten voor het Amergebied? a. Wordt er al gewerkt aan de bufferzone? b. Worden er al concrete plannen gemaakt voor de Amerweg? c. Heeft de gebiedsarchitect al een product/advies opgeleverd? 5. Wat is de stand van zaken betreft de gelden die ons zullen toekomen?