

Raadsvoorstel

Zaaknummer : 20260402140948

Aan	: Raad van Geertruidenberg
Raadsvergadering	: 28 mei 2026
Agendanummer	:
Onderwerp	: Aanvullend krediet aanleg twee rotonden Centraleweg
Portefeuillehouder	: B. Nijst

Voorstel

1. Een aanvullend krediet van € 500.000 voor de aanpassingen van de kruispunten Centraleweg/Stationsweg en Centraleweg/Koestraat beschikbaar te stellen.
2. De extra kapitaalslasten bedragen € 23.333 bestaande uit € 8.333 voor afschrijving en € 15.000 aan rente in het 1^e jaar.
3. Er is geen dekking binnen de bestaande begroting daarom dit bedrag en laste van het saldo van de begroting 2030 en verder te brengen
4. De bovenstaand mutaties in de begroting 2026 en verder te verwerken.

Samenvatting

In 2025 heeft uw raad ingestemd met het gelijktijdig aanleggen van twee rotonden op de Centraleweg ter hoogte van de Stationsweg en Koestraat. Door diverse oorzaken zijn de kosten voor deze werkzaamheden gestegen. Uw raad wordt daarom verzocht een aanvullend krediet van € 500.000 beschikbaar te stellen, zodat wij de geplande werkzaamheden tijdig kunnen aanbesteden en deze voor 1 oktober van dit jaar kunnen realiseren.

Inleiding

De kruisingen van de Centraleweg met de Stationsweg en de Koestraat zijn zogenaamde blackspots in onze gemeente die, in het kader van verkeersveiligheid, voor reconstructie in aanmerking komen. In 2025 heeft uw raad ingestemd met het plan om hier twee rotonden gelijktijdig te realiseren en hiervoor in het Investeringsplan een extra krediet beschikbaar te stellen. Hierdoor kan verkeersoverlast beperkt worden en kunnen kosten (€ 300.000) worden bespaard.

Door verschillende oorzaken is de kostenraming voor het aanleggen van beide rotonden hoger uitgevallen. Het gaat hierbij om een bedrag van € 500.000. De belangrijkste oorzaken van deze hogere kosten zijn:
Door verschillende oorzaken is de kostenraming voor het aanleggen van beide rotonden hoger uitgevallen. Het gaat hierbij om een bedrag van € 500.000. De belangrijkste oorzaken van deze hogere kosten zijn:

- 1) extra maatregelen voor busroutes en landbouwverkeer
- 2) noodzakelijke aanpassing van de funderingsconstructie om verzakkingen tegen te gaan
- 3) toepassing van een ander type asfaltmengsel
- 4) gestegen olieprijsen door mondiale ontwikkelingen

De noodzakelijke aanpassingen onder punt 1 t/m 3 zijn door personele wisselingen bij het bureau dat de werkzaamheden voorbereidt te laat gesignaleerd en met ons gedeeld.

Met name punt 2 is achteraf te wijten is aan de (foutieve) aanname, dat de funderingsconstructie nog toereikend zou zijn. Het is echter goed dat zij daar voorafgaand aan uitvoering achter gekomen zijn, omdat aanpassing tijdens de werkzaamheden achteraf nog tot veel hogere meerkosten én vertraging in realisatie zou leiden.

De meerkosten (geraamd € 320.000) die uit dit punt voortvloeien zijn daarom onvermijdelijk.

Door het gevraagde aanvullende krediet beschikbaar te stellen kunnen wij de voorgenomen reconstructie zoals gepland dit jaar nog uitvoeren. Hiermee wordt de verkeersveiligheid van deze kruispunten verhoogd.

Uitstellen of splitsen van de werkzaamheden is geen optie

Het uitstellen en/of splitsen van de reconstructie van beide rotonden in twee aparte projecten, die in verschillende jaren worden uitgevoerd, zien wij niet als optie. Alle voorbereidingen zijn inmiddels afgerond en participatie heeft plaatsgevonden. Daarbij komt dat uitstellen of gespreide uitvoering van de werkzaamheden leidt tot hogere kosten (ca € 400.000) en uiteindelijk meer overlast voor het verkeer.

Dit laatste is in verband met de geplande vervanging van de Bergse Brug in combinatie met de reconstructie van de blackspot Stationsweg/Plantsoen en de verkeersoverlast die hiermee gepaard zal gaan, niet wenselijk.

Tot slot zouden we door het uitstellen van de werkzaamheden de kans laten liggen om de gewenste verkeersveiligheid van deze beide blackspots te verbeteren, laten liggen.

Bijdrage aan maatschappelijke opgave / strategische doelstelling / beoogd (maatschappelijk) effect

Het gelijktijdig aanleggen van de rotonden van de Centraleweg/Stationsstraat en Centraleweg/Koestraat draagt bij aan het verbeteren van de verkeersveiligheid.

Argumenten

1.1 Bevoegdheid van de raad

Het beschikbaar stellen van financiële middelen is een bevoegdheid van de raad die voortvloeit uit art. 189 van de Gemeentewet (budgetrecht van de raad)

1.2 Verbeteren verkeersveiligheid

Het aanpassen van de kruispunten verbetert de verkeersveiligheid bij van deze beide blackspots.

1.3 Aanvullend krediet beschikbaar stellen noodzakelijk

Door verschillende oorzaken zijn de kosten voor het realiseren van beide rotonden gestegen. Door een aanvullend krediet beschikbaar te stellen kunnen de werkzaamheden volgens planning dit jaar nog worden uitgevoerd.

1.4 Uitstellen of splitsen van de werkzaamheden is geen optie

Het uitstellen van de werkzaamheden zal tot extra kosten leiden als gevolg van indexering. Ook het splitsen van de werkzaamheden waardoor de rotonden separaat worden uitgevoerd, leidt tot hogere kosten en meer verkeersoverlast.

Kanttakeningen

2.1 Voorbereidingsfase is afgerond

Alle voorbereidingen om de werkzaamheden in 2026 te realiseren zijn afgerond. In het voorbereidingstraject zijn 1.250 huishoudens en bedrijven per brief geïnformeerd en/of betrokken geweest bij deze werkzaamheden en de planning. Uitstellen komt niet geloofwaardig over en betekent ook dat het traject op een later moment opnieuw geheel of gedeeltelijk moet worden doorlopen.

3.1 Relatie vervangen Bergse Brug

Naar verwachting zal eind 2028 of begin 2029 de vervanging van de Bergse Brug en de reconstructie van de kruising Stationsweg/Plantsoen starten. Ook deze werkzaamheden zullen gepaard gaan met verkeershinder rond de kern Geertruidenberg. Door de werkzaamheden dit jaar uit te voeren, voorkomen wij dat er gedurende een langere periode steeds weer opnieuw verkeershinder ontstaat.

4.1 Graafverbod Waterschap Brabantse Delta

Omdat de kruisingen zich op een waterkering bevinden en er grondverzetwerkzaamheden plaatsvinden is de uitvoeringsperiode voor de werkzaamheden beperkt. Het waterschap Brabantse Delta verstrekt alleen een vergunning voor werkzaamheden in de periode van 1 april t/m 1 oktober.

Financiën

Het verhogen van het krediet leidt vanaf 2027 tot € 23.333 extra kapitaallasten. Deze kosten worden verwerkt in de begroting van 2027 en volgende jaren.

Communicatie

Woensdag 4 maart 2026 heeft een informatiebijeenkomst plaatsgevonden waarbij belanghebbende kennis konden nemen van de plannen. Vooraf zijn 1.250 direct belanghebbende per brief geïnformeerd over de voorgenomen werkzaamheden en deze informatiebijeenkomst.

Voor aanvang van de werkzaamheden zal hier nog via de gebruikelijke communicatiekanalen (weekblad de Langstraat, digitale nieuwsbrief en www.geertruidenberg.nl) aandacht aan worden besteed.

Inclusieve samenleving

Maatregelen voor mindervaliden weggebruikers, zoals bandverlagingen en signaaltegels worden standaard bij reconstructies volgens de geldende voorschriften toegepast.

Het ontwerp zal voor uitvoering nog aan de Stichting Toegankelijk Geertruidenberg voor toetsing worden voorgelegd.

Uitvoering

De uitvoering van de werkzaamheden is gepland vanaf eind juni tot 25 september 2026.

Bijlagen

- concept raadsbesluit

Een ontwerpbesluit bieden wij u hierbij vaststelling aan.

Hoogachtend,
burgemeester en wethouders van Geertruidenberg,
de secretaris, de burgemeester,

J. Donkers

M.M. van Toorenborg

De raad van de gemeente Geertruidenberg;

Gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders van Geertruidenberg.

Gelet op:

- het voornemen de verkeersveiligheid van de kruispunten van de Centraleweg met de Stationsweg en Koestraat te verbeteren;
- de hogere kosten die hieruit voortvloeien;
- art. 189 van de Gemeentewet

Besluit:

De raad besluit:

1. Een aanvullend krediet van € 500.000 voor de aanpassingen van de kruispunten Centraleweg/Stationsweg en Centraleweg/Koestraat beschikbaar te stellen.
2. De extra kapitaalslasten bedragen € 23.333 bestaande uit € 8.333 voor afschrijving en € 15.000 aan rente in het 1^e jaar.
3. Er is geen dekking binnen de bestaande begroting daarom dit bedrag en laste van het saldo van de begroting 2030 en verder te brengen
4. De bovenstaand mutaties in de begroting 2026 en verder te verwerken.

Aldus vastgesteld in zijn openbare vergadering van 28 mei 2026,

Geertruidenberg,

de raad voornoemd,

de griffier,

de voorzitter,

G.M. Brunsveld

M.M. van Toorenborg